



Systèmes Info-Électroniques

Infolettre 2025

Info-Electronics Systems (IES), entreprise canadienne, possède plus de quarante ans d'expérience internationale en développement logiciel et en intégration de systèmes pour des applications de météorologie, d'hydrologie, d'environnement et de télédétection. IES a connu deux années passionnantes, avec projets en cours et de nouveaux contrats à partir de 2024 qui arrivent à terme cette année. Voici un résumé de nos récents événements.



IES et HYDS poursuivent leurs travaux sur le projet de système d'alerte précoce à Tonga

Dans le cadre du Programme de résilience du Pacifique, la Banque mondiale a attribué à IES et HYDS un contrat pour la mise en œuvre, pour le Service météorologique des Tonga, d'une plateforme de prévision intégrée basée sur le produit **Met-WebGIS** d'IES et Argos d'HYDS. Cette plateforme intégrée permettra aux prévisionnistes météorologiques d'accéder et d'évaluer diverses observations météorologiques, in situ et par télédétection, ainsi que les données des modèles de prévision numérique du temps. Le système préparera et diffusera une sélection de produits de prévision et d'alerte et fournira des services à divers clients, notamment les pouvoirs publics, les médias, l'aviation, la marine et le grand public. La plateforme pourrait également servir à diffuser rapidement des alertes aux tsunamis et des informations volcaniques. La version pilote a été déployée avec succès au premier trimestre 2025 et le déploiement final est prévu pour fin 2025.

Réception d'usine réalisée avec l'ANAM

En janvier 2025, IES a remporté un contrat auprès de l'Organisation météorologique mondiale (OMM) pour la fourniture, la livraison et l'installation d'un système complet d'intégration, de visualisation, de surveillance et de prévision météorologique pour l'Agence nationale de la météorologie (ANAM) au Burkina Faso. IES est fier d'annoncer que les tests de réception en usine (FAT) ont été réalisés avec succès en juin 2025 et que l'installation finale à l'ANAM devrait être achevée au quatrième trimestre 2025.

Mises à niveau d'IES WebGIS

Notre logiciel WebGIS peut être configuré comme système d'aide à la décision pour des applications telles que la surveillance des événements hydrométéorologiques, la gestion des catastrophes ou l'assistance météorologique aéronautique. Cette année, nous mettrons à niveau notre système existant pour prendre en charge : le dernier Système d'information de l'OMM (**WIS 2.0**) ; le Modèle d'échange d'informations météorologiques de l'OACI (**IWXXM**) ; et une fonctionnalité améliorée des dossiers de vol et une gestion optimisée des utilisateurs dans notre dernière version.

IES va déployer son système WebGIS pour l'aviation au Kenya

En collaboration avec son partenaire local, New Edge Solutions Ltd., IES a remporté un contrat pour la fourniture d'un service sécurisé d'information sur les données aéronautiques (SADIS) et d'un système web de briefing météorologique aéronautique pré-vol pour le Département météorologique kenyan. La solution proposée s'appuiera sur le système WAFS-WebGIS d'IES, qui assurera toutes les fonctions de réception, d'ingestion, de décodage, de stockage, de traitement, d'affichage et d'impression. Le système sera installé dans dix aéroports et bureaux de météorologie aéronautique du pays.

Les tests d'acceptation en usine ont été réalisés avec succès en juin 2025 à notre siège social de Montréal. L'objectif est de finaliser le déploiement au Kenya d'ici fin 2025.

Le réseau H-AWOS en Inde est terminé

En collaboration avec l'OSI, l'IES a fourni au Département Indien de météorologie (IMD) un système entièrement intégré pour dix AWOS répartis sur différents sites en Inde. Les capteurs de la station ont fourni des mesures de pression, de température, d'humidité, de vent (vitesse et direction), de visibilité, des capteurs de temps présent et une caméra.

Travaux en cours pour le système d'alerte de surveillance des tempêtes de poussière et de sable

Le Royaume d'Arabie saoudite (RAS) mettra en place un système de surveillance des tempêtes de poussière et de sable grâce à un réseau de 600 stations météorologiques automatiques (SMA). Ces stations utilisent des capteurs météorologiques répartis sur tout le territoire pour détecter et suivre la présence de poussière ou de sable dans l'air le long des routes nationales. En complément du réseau SMA, un petit nombre de capteurs LIDAR mobiles permettront d'obtenir des informations plus détaillées sur les tempêtes.

IES fournira sa solution **WebGIS** pour gérer l'ensemble des fonctions de réception, d'ingestion, de décodage, de stockage, d'affichage et d'impression pour l'ensemble du réseau. Le système générera également des alertes basées sur une combinaison de paramètres. Nous fournirons également une application mobile permettant aux utilisateurs de cartographier leurs itinéraires sur leurs appareils et de consulter l'état actuel de la route.



Application WebGIS pour la surveillance des tempêtes de sable

L'IES visite la région du Golfe

En mars 2024, l'IES s'est rendue aux Émirats arabes unis, au Qatar, à Oman et au Koweït et a rencontré les dirigeants des services météorologiques de ces pays afin d'explorer comment l'IES peut fournir des services et des produits de haute qualité à ces pays. Nous nous réjouissons de poursuivre les discussions cette année.



Le président de IES, Dr Harinder Ahluwalia, et le vice-Président, M. Jaspal Ahluwalia, visitent le Centre national de météorologie (NCM) des Émirats arabes unis.

Système AMDAR pour l'Arabie saoudite

Le système mondial d'observation des données météorologiques aéronautiques (AMDAR) a été lancé par l'OMM et ses Membres il y a plus de trente ans, en coopération avec des partenaires du secteur de l'aviation. L'objectif du programme AMDAR est de capturer et de transmettre automatiquement les données météorologiques depuis la plateforme aéronautique afin d'améliorer les prévisions météorologiques et les applications pour l'aviation et le grand public.

En collaboration avec notre partenaire Nudhum, le projet comprend la réception des données AMDAR des compagnies aériennes participantes, leur traitement et leur encodage au format AMDAR de l'OMM pour diffusion sur le GTS et utilisation locale, notamment l'intégration avec les modèles de prévision météorologique numérique et l'affichage en temps réel. Les données AMDAR seront fournies par des compagnies aériennes comme Saudi Arabian Airlines. via leur fournisseur de services de données, et notre système les transformera en bulletins BUFR de l'OMM.

IES est fière de sa solide expérience et de ses connaissances en matière de développement de systèmes basés sur les sciences de l'environnement depuis plus de 40 ans. IES a participé à d'importants projets hydrométéorologiques et de gestion des catastrophes à travers le monde, notamment au développement d'IMDPS, qui a collecté et traité les images du satellite indien INSAT pour les prévisions météorologiques. Elle a également participé au réseau de prévision des inondations de la Commission centrale indienne de l'eau, qui a nécessité l'intégration de 55 stations de prévision des crues le long de deux grands fleuves et la transmission des données aux stations de réception centrales.

Pour en savoir plus sur nos services et produits, nous vous invitons à visiter notre site Web et à nous contacter à :

www.info-electronics.com

contact@info-electronics.com



Stand IES aux services météorologiques américains